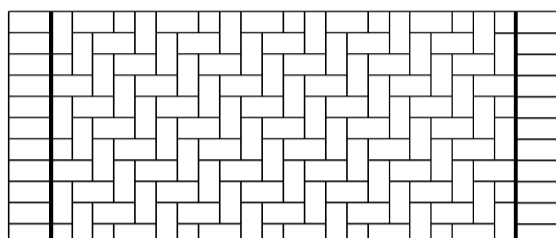


**Betona bruģa segumu krāsu, rakstu
salikumu un kvalitātes prasību
konceptcija Kuldīgas pilsētai**

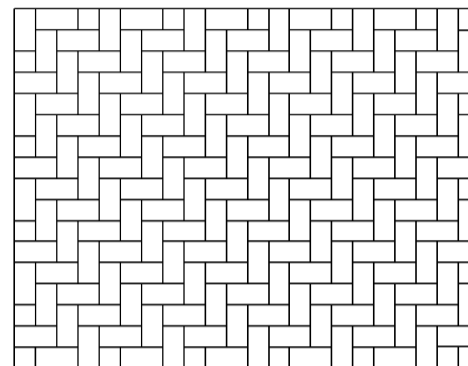
2018

Betona bruģakmens raksti Kuldīgas pilsētā

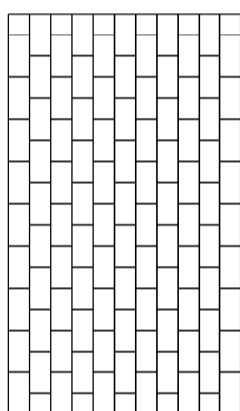
Bruģa raksts brauktuvei



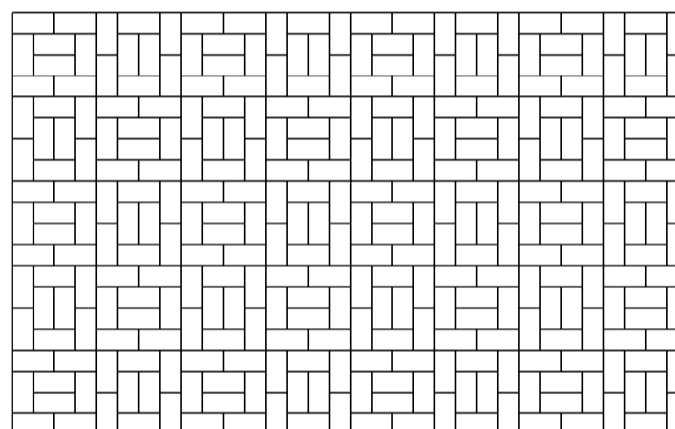
Bruģa raksts
autostāvvietām



Bruģa raksts ietvēm
un veloceliņiem



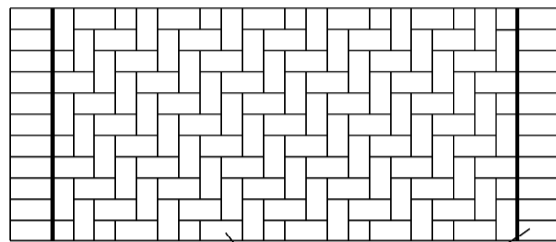
Bruģa raksts autobusu pieturām



— Dārzniecības iela

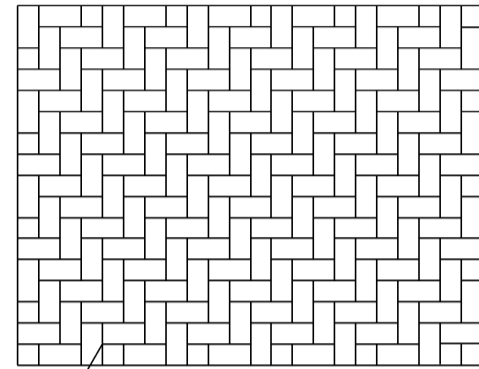
Betona bruģakmens krāsas brauktuvēm un stāvvietām

Bruģa raksts brauktuvei

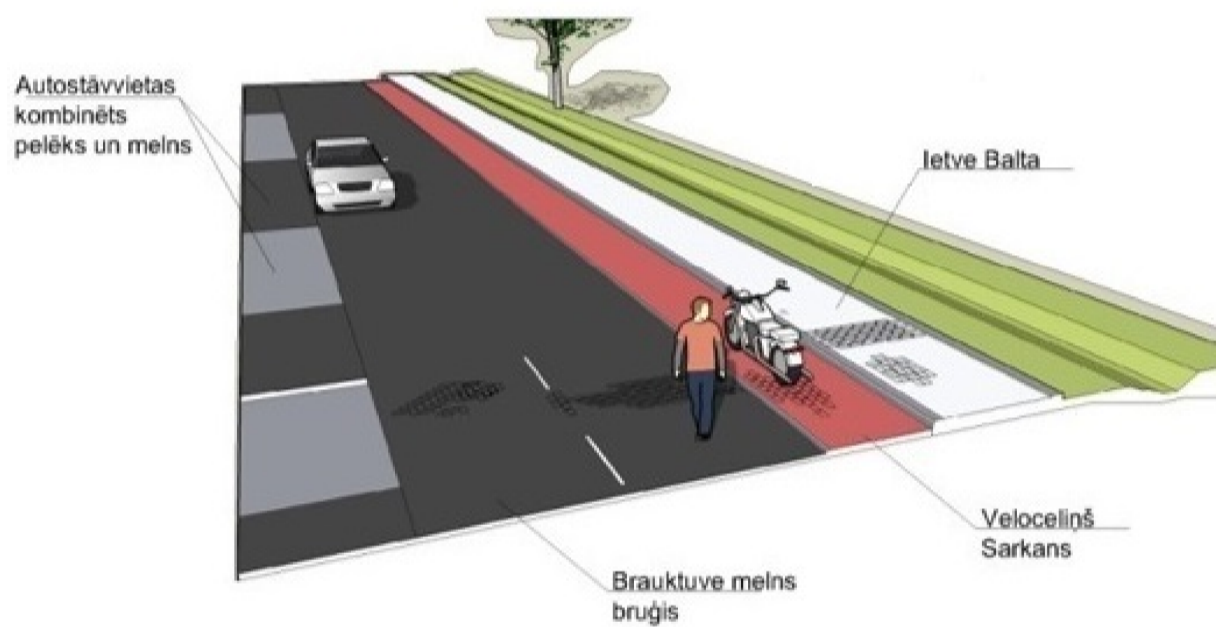


Taisnstūris 200x100x80mm, melns

Bruģa raksts autostāvvietām, autobusu pieturām



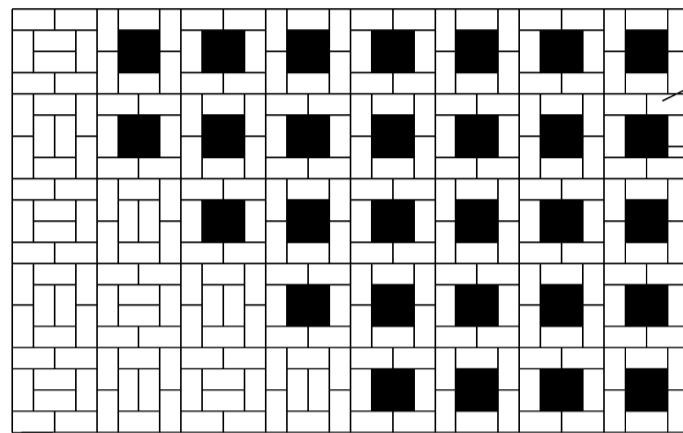
Taisnstūris 200x100x80mm, melns vai pelēks



1. Betona bruģakmens izbūvē B klases ielām brauktuvēm pielietot pilna krāsojuma melnu bruģakmens materiālu ar granīta šķembām (LA30) ar frakciju 2-5 mm;
2. Betona bruģakmens izbūvē C un D klases ielām brauktuvēm pielietot melnu bruģakmens materiālu, ar virskārtā iestrādātām šķembām ar frakciju 2-5 mm.

Betona bruģakmens krāsas autobusa pieturvietās

Bruģa raksts autobusu pieturām

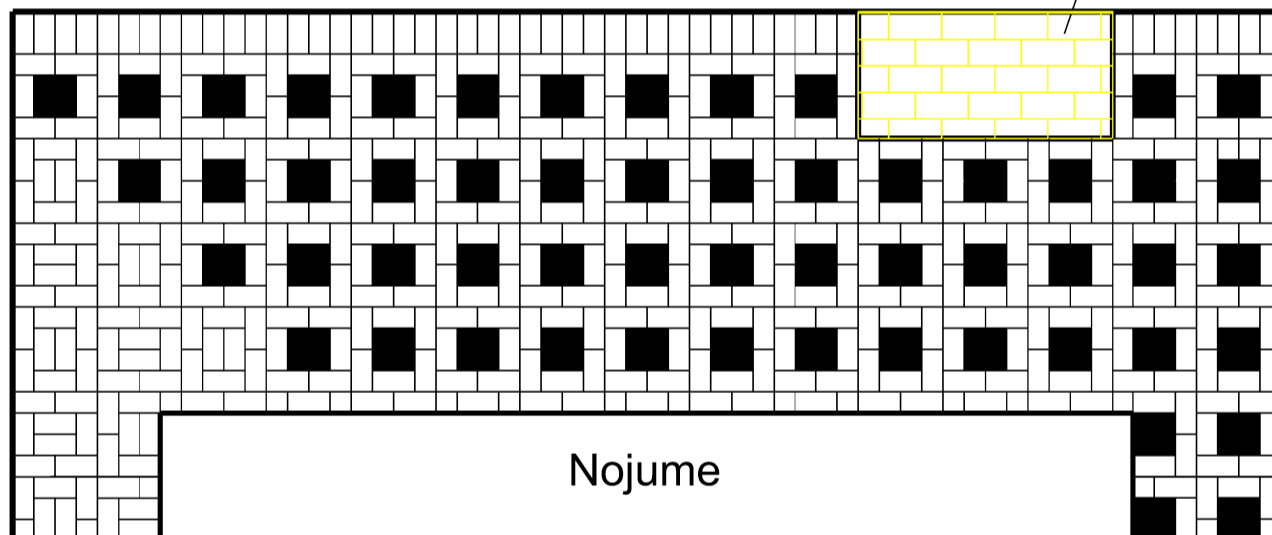


Taisnstūris 200x100x60mm, balts

Taisnstūris 200x100x60mm, melns

Taktilla bruģa laukums 1200x600mm
Taisnstūris 200x100x60mm, dzeltens

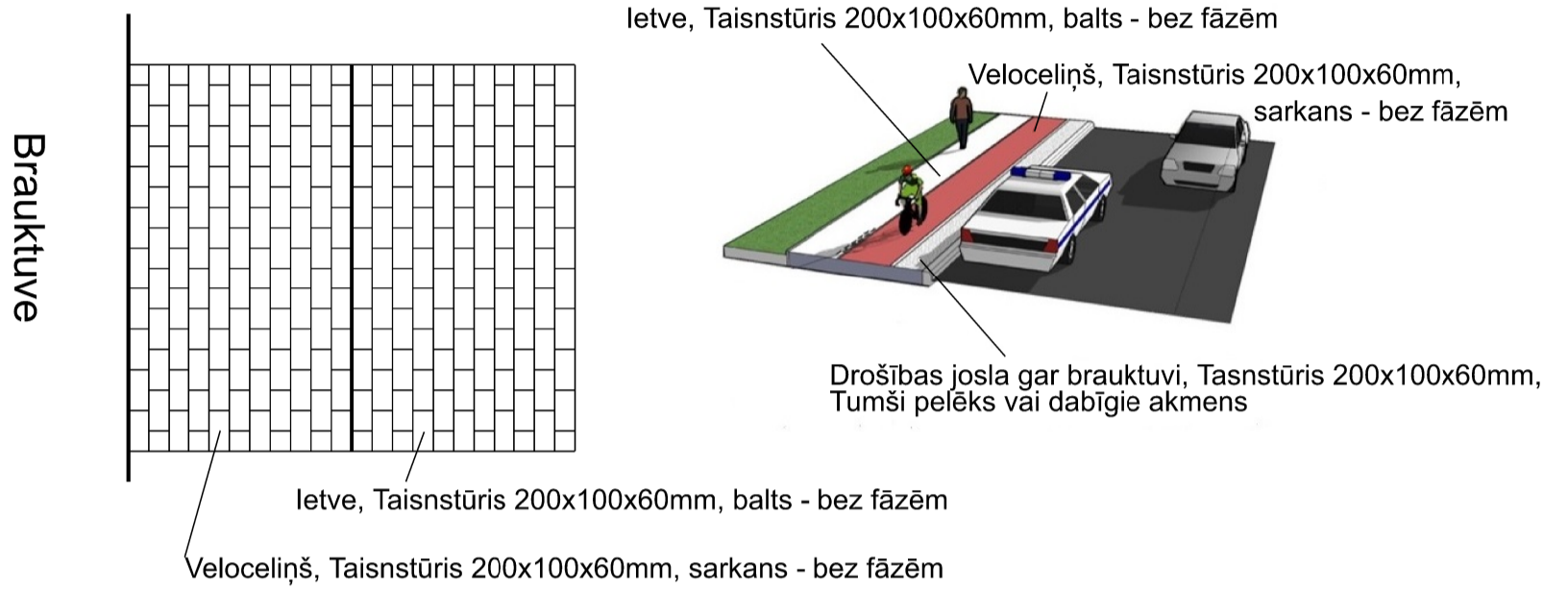
Brauktuve



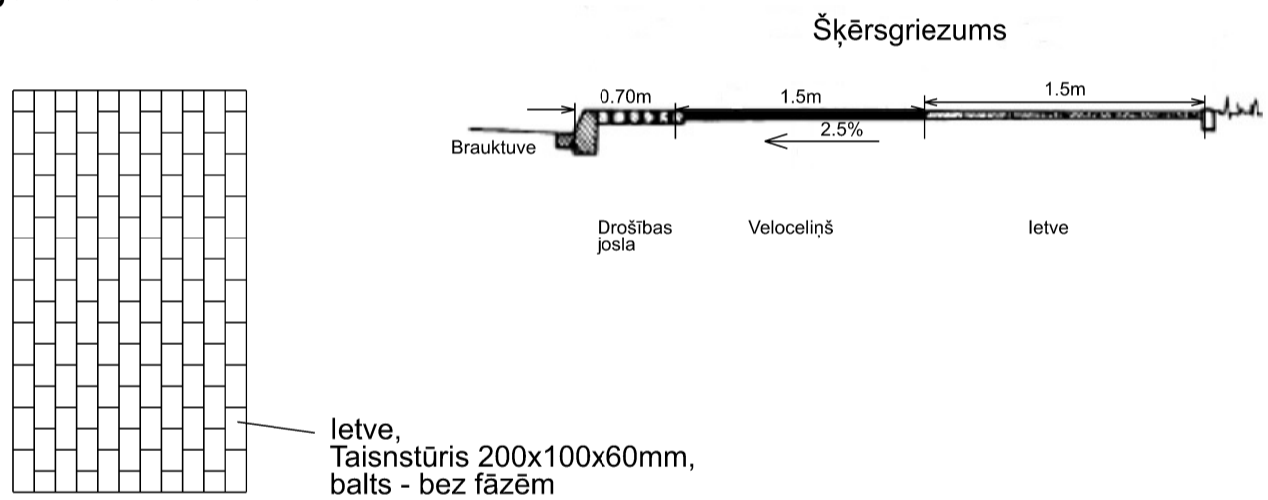
Nojume

Betona bruģakmens ietvēs un veloceliņos

Bruģa raksts veloceliņam apvienotam ar ietvi



Bruģa raksts ietvēm

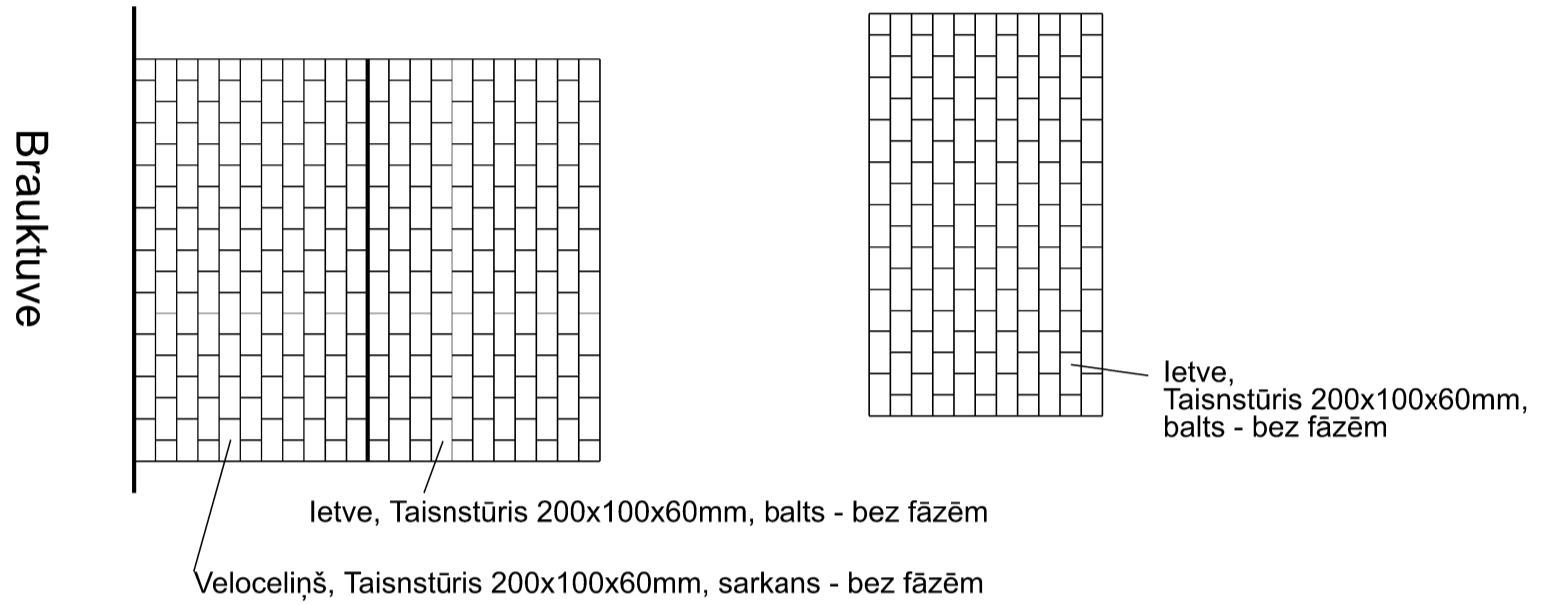


Veloceliņu apzīmē ar betona plāksni 80x80, sarkana

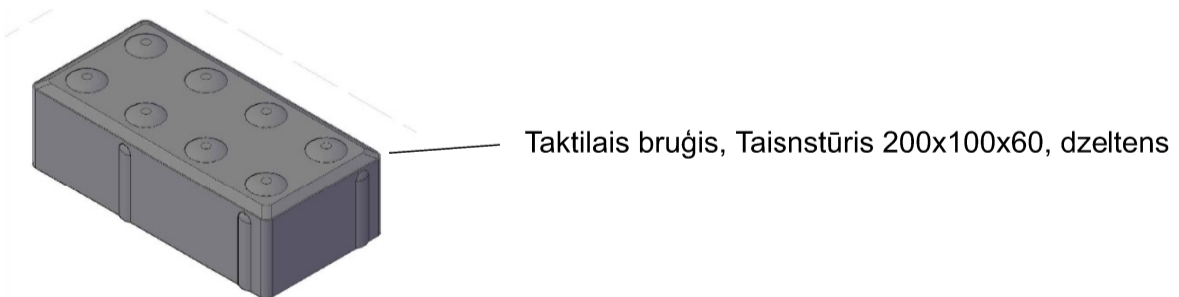
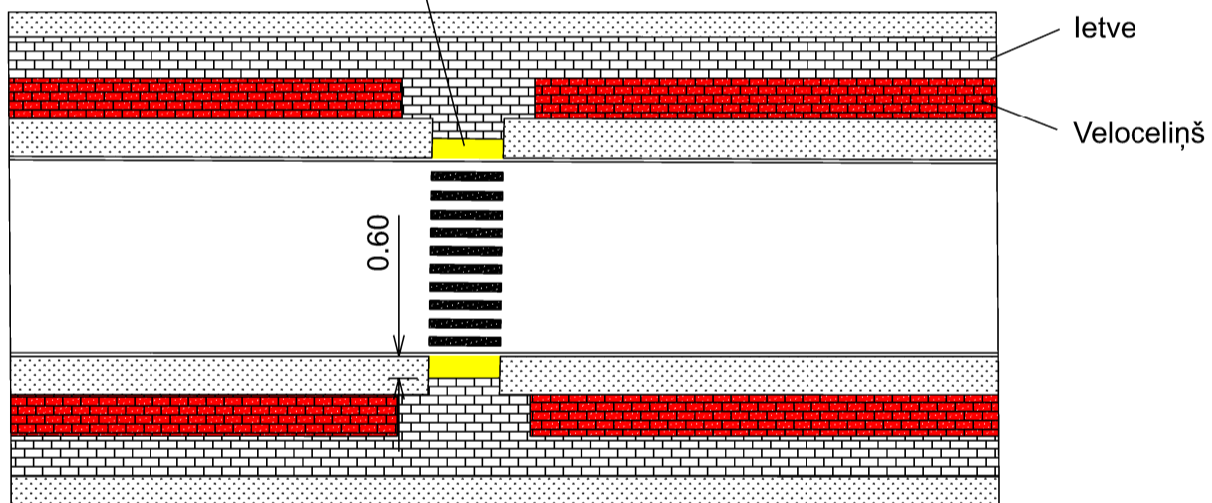
Betona bruģakmens pie gājēju pārejām

Bruģa raksts veloceliņam apvienotam ar ietvi

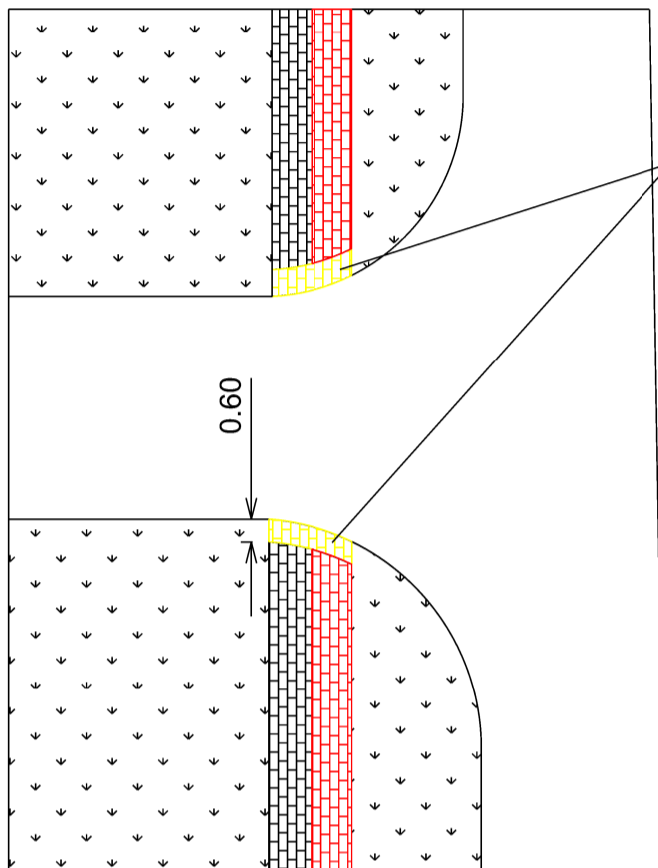
Bruģa raksts ietvēm



Taktilais bruģis, Taisnstūris 200x100x60, dzeltens



Betona bruģakmens krustojuma šķērsošanai

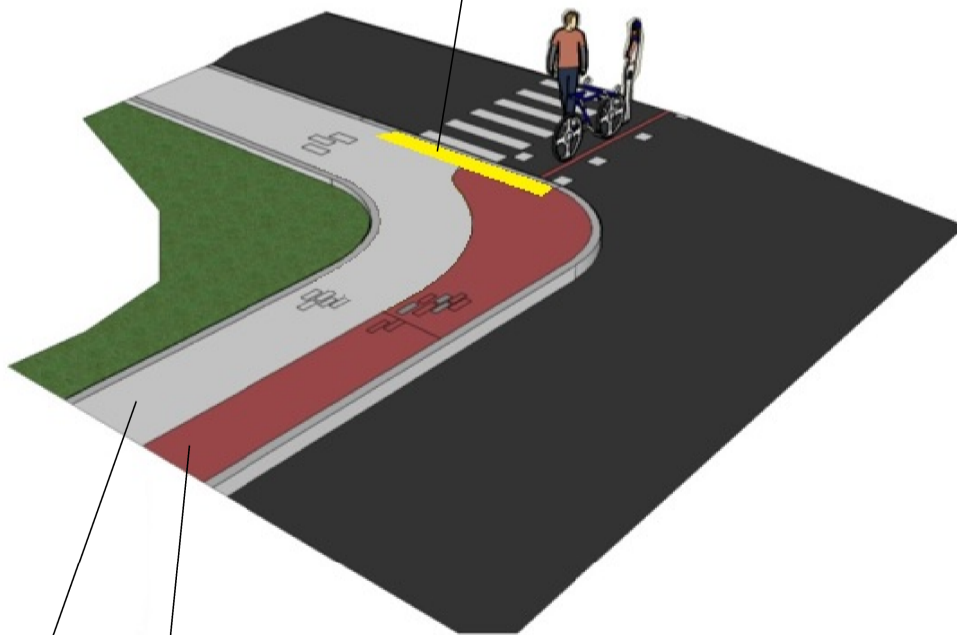


Taktilais bruģis, Taisnstūris 200x100x60, dzeltens



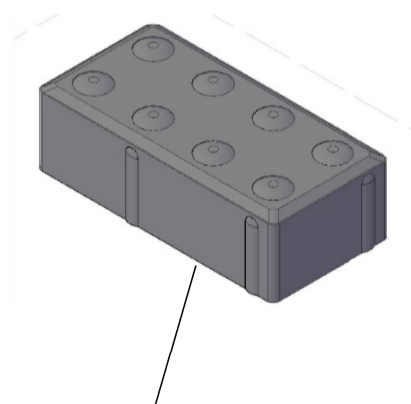
Veloceliņu apzīmē ar betona plāksni 80x80, sarkana

Taktilais bruģis, Taisnstūris 200x100x60, dzeltens



Veloceliņš, Taisnstūris 200x100x60mm, sarkans - bez fāzēm

Ietve, Taisnstūris 200x100x60mm, balts - bez fāzēm



Taktilais bruģis, Taisnstūris 200x100x60, dzeltens

Betona bruģakmens pie akām un gūlijām

Bruģis, Taisnstūris 200x100x80, melns



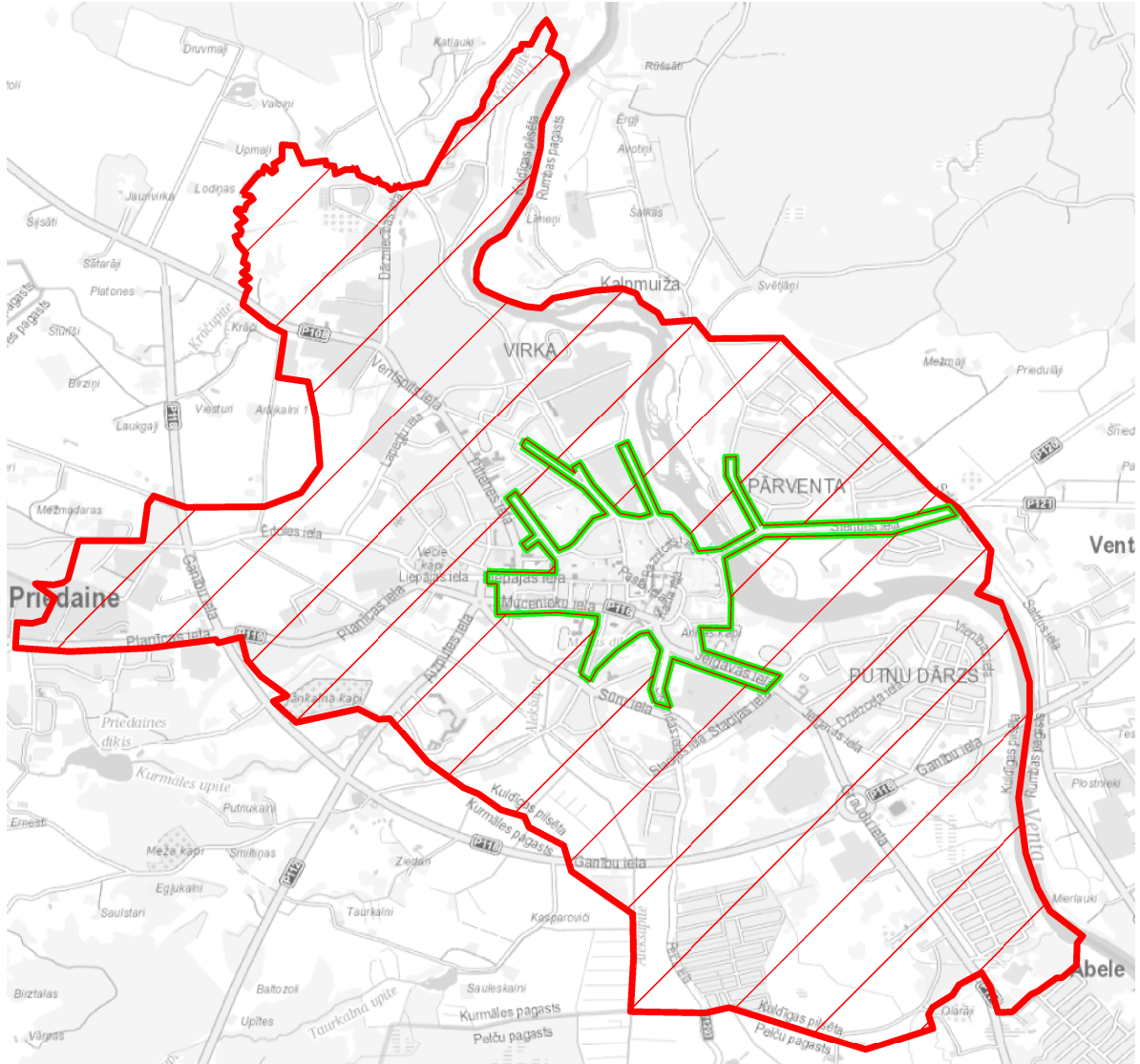
Bruģis Nostalit, melns, divās rindās




1. Maksimālā pieļaujamā atstarpe starp betona bruģakmeņiem - 10mm;
2. Betona bruģakmens krāsu tonis pieskaņojams apkārt esošajam bruģakmens seguma krāsai;
3. Nepieciešamības gadījumā atsevišķu betona bruģakmeņu minimālais pieļaujamais izmērs 2/3 no vesela ākmens.

Kvalitātes prasības betona bruģakmens segumiem

1. Ielu un stāvlaukumu būvniecības konstruktīvai apakškārtai ir izmantojama šķembu frakcija 0/56, bet virskārtai šķembu frakcija 0/45. Ietvju un velociņa nestspējas kārtai ir jābūt šķembu maisījumam 0/45 vai 0/32.
2. Nestspējai uz salturīgāslāņa virsmas ir jāsasniedz vismaz 60 MPa, ja projekts neparedz citu, augstāku robežvērtību;
3. Nestspējai uz ielām, iebrauktuvēm un stāvlaukumiem ir jānodrošina 150 MPa uz šķembu virsmas pirms seguma ieklāšanas, ja projekts neparedz citu, augstāku robežvērtību;
4. Nestspēja ietvēm un velociņiem ir jānodrošina 80 MPa uz šķembu virsmas pirms seguma ieklāšanas;
5. Pieslēgumos pie brauktuvēm, ietvju un velociņu pandusu apmalēm jābūt vienā līmenī ar brauktuves segumu;
6. Betona apmaļu iebūve veicama uz betona pamata (ne mazāku kā C30/37 betona marku), kas ir vismaz 10 cm zem apmales, un jānodrošina betona aizmugurējais balsts vismaz 10 cm bieza betona kārtā, kas nodrošina pietiekamu noturību pret izlaušanu. Iebūvējot apmales, starp tām atstāt 3-5 mm deformācijas atstarpi;
7. Velociņos un ietvēs iebrauktuves šķērsojošajā zonā jāizmanto 8cm biezs betona bruģakmens;
8. Velociņiem un ietvēm seguma šķērslīpums nedrīkst pārsniegt 3%, minimāli pieļaujamais 0.5%;
9. Velociņu un ietvju pandusiem jānodrošina garenlīpums 1:20 un lēzenāks;
10. Izbūvētās salturīgās kārtas un šķembu kārtas biezumu pārbaude tiek veikta ne retāk, kā ik pēc 50 metriem;
11. Nestspējas noteikšana tiek veikta katrai izbūvētajai segas konstrukcijas kārtai ne retāk, kā ik pēc 50 metriem;
12. Pirms seguma atjaunošanas ir jāveic salturīgā slāņa un šķembu nestspējas pārbaude, kur mērījumi tiek veikti ik pēc 10 m, bet ne mazāk kā 2 (divi) mērījumi uz pārrakuma sektoru. Tikai pēc atbilstošas nestspējas un sablīvējuma sasniegšanas var veikt seguma izbūvi un atjaunošanu;
13. Veicot ielu seguma pārrakumus un inženierkomunikāciju izbūvi, Būvdarbu veicējam pārrakumu zonā pilnībā ir jānodrošina salturīgāslāņa un šķembu materiāls.

Koncepcijas darbības zona



-  — Pilsētas robeža
-  — Teritorija, kur netiek piemērota šī koncepcija
-  — Koncepcijas darbības zona